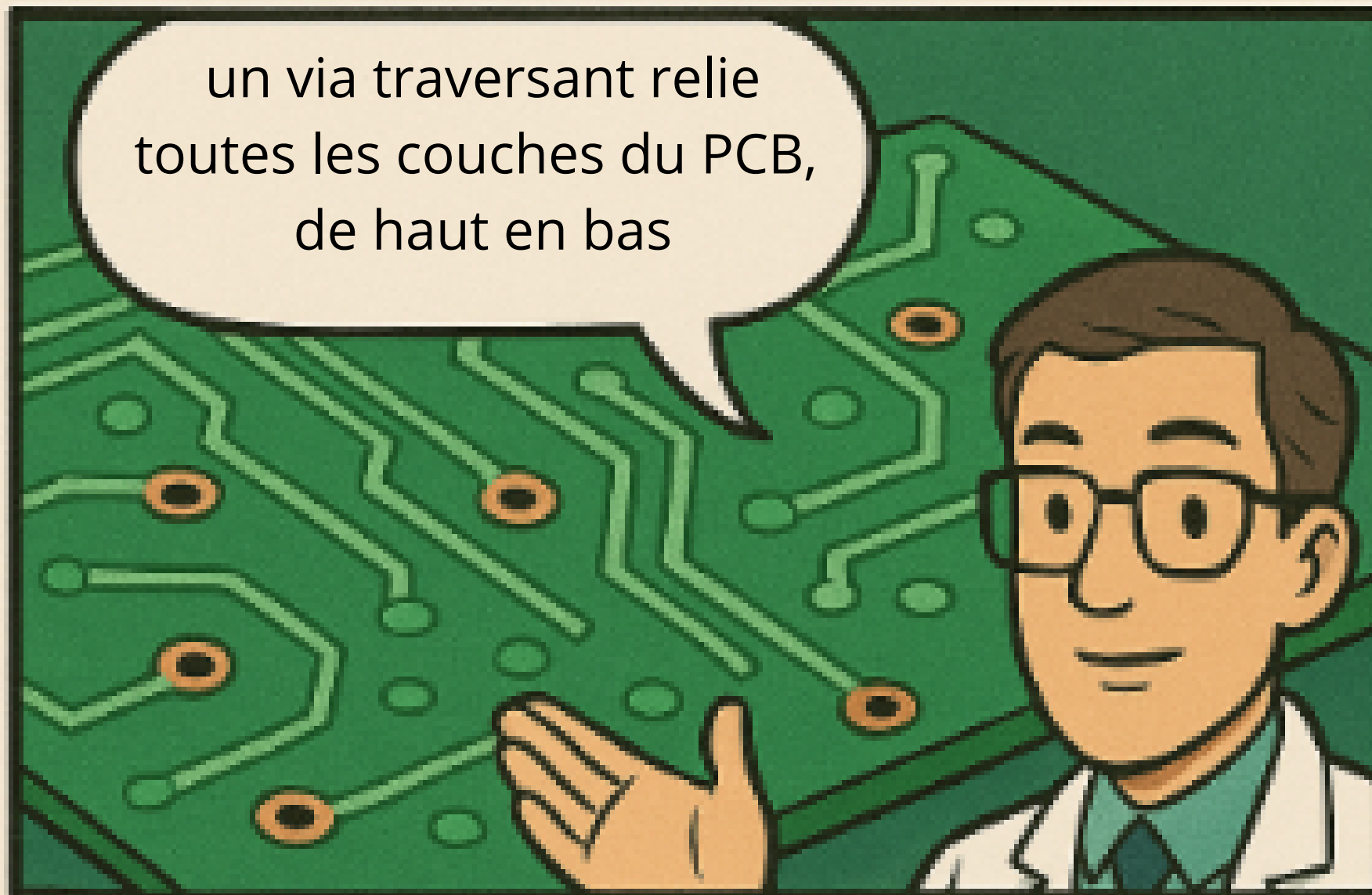
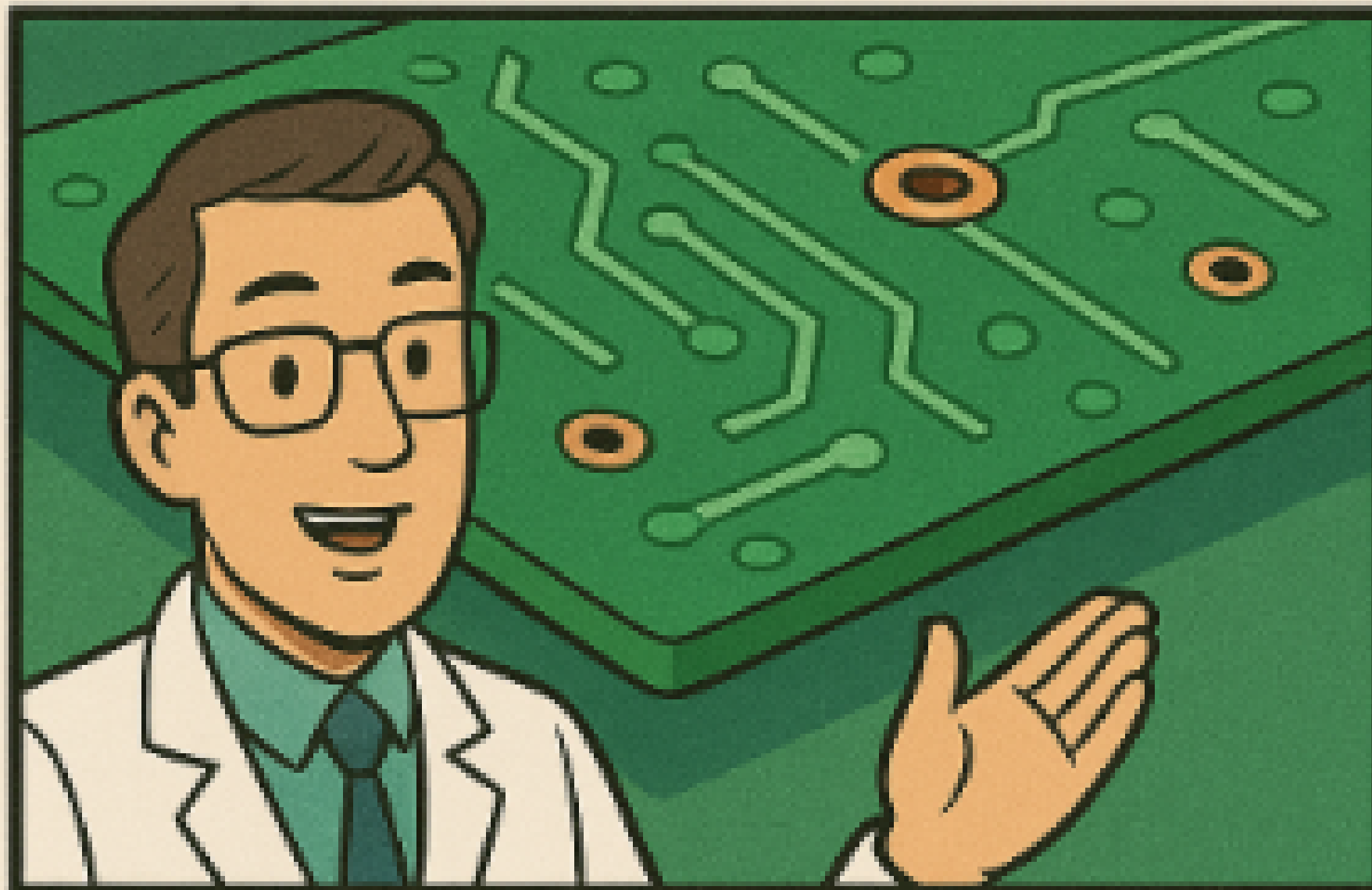


Qu'est-ce qu'un Via ?







Pointes Pneumatiques

Les Pointes Pneumatiques fonctionnent avec de l'air comprimé. Le Piston appuie sur la pièce à tester grâce à une pression de 6 bars appliquée via un tuyau pneumatique. Selon la taille de la Pointe Pneumatique, la Pression de contact maximale peut atteindre 4,2 N.

Elles sont généralement utilisées pour des Tests de fonctionnement, surtout lorsque des Points de Mesure doivent être activés un par un.

[Sélection en Ligne →](#)

[Plus d'infos →](#)



Pointes Mesure 4 Fils

Les Pointes de Test Kelvin possèdent une conception Coaxiale qui leur permet de s'adapter facilement à deux types usages principalement : Tester des Connecteurs Coaxiaux ainsi que des Résistances à faible Impédance en utilisant la Technique de la Mesure 4 Fils.

[→ Sélection en Ligne](#)

[Plus d'infos →](#)



Pointes Haute Intensité

Les Pointes de Test à Haute Intensité sont élaborées pour répondre aux exigences des applications à fort courant.

La conception de ses Pointes est optimisée et permet ainsi de réduire la résistance de contact, ce qui entraîne une élévation minimale de la température lors du passage du courant. Elles possèdent également une résistance interne très faible et très stable.

[Sélection en Ligne →](#)

[Plus d'infos →](#)



Pointes de Test ICT / FCT

Nous mettons à votre disposition plusieurs modèles de Pointes de Test concernant les applications de Test ICT et FCT, avec une variété de Formes de Tête, de Forces de Ressort et différentes finitions.

La Gamme Progressive ou Innovante propose une multitude de solutions fiables dans des environnements de test difficiles, telles que la présence de revêtements OSP, de flux ou encore de salissures.

[Sélection en Ligne →](#)

[Plus d'infos →](#)



Marielle GARCIA
CEO

T. +33 169 280 506 // +33 624 162 865

M. marielle.garcia@cotelec.fr

W. www.cotelec.fr

A. 1 Rue terre Neuve, Bat H
91-940 Les ULIS, France

